



## POUR DIFFUSION IMMEDIATE

---

### Les bus à pile à combustible: un mode de transport propre

*Bruxelles, 30 Novembre 2015.* Alors que la COP 21 débute, CHIC, un projet majeur de bus zéro émission, a permis d'économiser plus de quatre millions de litres de diesel jusqu'à aujourd'hui et démontre de ce fait que la technologie de bus à pile à combustible est prête à contribuer à la décarbonisation de nos centres urbains.

Alors que les négociations post-Kyoto commencent à Paris, les émissions de CO<sub>2</sub> du transport ne doivent pas être ignorées. A elles seules, elles correspondent à un quart des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe tandis que 40% des émissions de CO<sub>2</sub> du transport routier sont émises par la mobilité urbaine. Des solutions de transport public innovantes telles que les bus à pile à combustible peuvent jouer un rôle essentiel dans la réduction des émissions. Cela pourrait sembler sortir tout droit d'un film de science-fiction, mais cette technologie est bien une réalité : dans le cadre du projet CHIC (Clean Hydrogen in European Cities /Hydrogène propre dans les ville européennes), un total de 56 bus à pile à combustible sont opérationnels dans 8 villes – Aarau (Suisse), Bozen et Milan (Italie), Londres (GB), Oslo (Norvège), Cologne et Hambourg (Allemagne) ainsi que Whistler (Canada) – ne dégageant rien d'autre que de la vapeur d'eau au pot d'échappement. Les bus à pile à combustible contribuent de manière significative à la lutte contre le réchauffement climatique :

-  Plus de 6000 tonnes de gaz à effet de serre ont pu être économisés, ce qui correspond à la consommation annuelle de 91 bus diesel
-  Plus de 4 millions litres de diesel ont été économisés

Le projet prenant fin en décembre 2016, les villes participantes sont actuellement en train de planifier l'extension de leur utilisation de cette technologie. Entre temps, d'autres projets de bus ont vu le jour ainsi qu'un programme Européen majeur qui ambitionne de déployer des centaines de bus à pile à combustible d'ici 2020. Cette nouvelle vague de déploiement va contribuer à faire baisser le coût des bus, à garantir la maturité de la technologie et ainsi contribuer à l'élimination des émissions de carbone de transport routier. Ce programme est une initiative commune de FCH JU, des opérateurs de bus, des villes, des partenaires industriels des secteurs du bus et de l'approvisionnement en carburant.

*Kerstin K. Müller, Daimler Buses - EvoBus GmbH, coordinatrice du projet CHIC : « Nous sommes très fiers des résultats du projet. CHIC a su prouver que les bus à pile à combustibles sont loin d'être à l'état de recherche et sont en voie de commercialisation. Il y a un chiffre que j'aime particulièrement : c'est la somme accumulée de 400,000 heures d'opération du système de pile à combustible, ce qui équivaut à 46 ans d'opération».*

*Matthew Pencharz, maire adjoint de Londres en charge de l'environnement et de l'énergie : « A Londres, nous avons établi comme priorité la transformation de notre flotte de bus en l'une des plus propres et vertes du monde. Les bus hydrogène roulant sur la ligne RV1 ont prouvé qu'ils étaient populaires autant auprès des usagers que des conducteurs et jouent un rôle crucial dans le travail global de réduction d'émissions et d'amélioration de la qualité de l'air dans la capitale. »*

*Olaf Scholz, Maire d'Hambourg : « Hambourg ambitionne d'agir à la réduction de la pollution de l'air et des nuisances sonores en utilisant des bus à faibles émissions et zéro émissions. La ligne de bus « innovation 109 » a été inaugurée dans ce but pour tester toutes les technologies innovantes pertinentes telles que les pile à combustibles combinées à l'hydrogène et aux systèmes de*



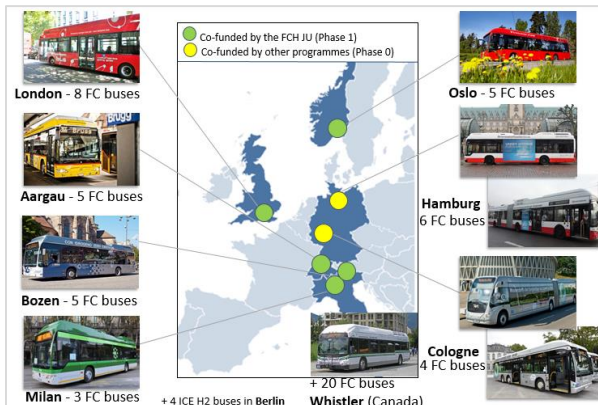
FUEL CELLS AND HYDROGEN  
JOINT UNDERTAKING

*transmissions électriques. A partir de 2020, les compagnies de transport de la ville ne pourront acquérir que des bus sans émissions pour le transport public ».*

Pour de plus amples informations: [www.chic-project.eu](http://www.chic-project.eu) @CHICproject; email [h2businfo@chic-project.eu](mailto:h2businfo@chic-project.eu) ou [Sabrina.skiker@element-energy.co.uk](mailto:Sabrina.skiker@element-energy.co.uk)

-FIN-

## NOTE A LA REDACTION



### A propos de CHIC

Le projet CHIC a commencé en 2010 et se finira en décembre 2016. 23 partenaires de 8 pays participent au projet. Un nombre total de 56 bus à pile à combustible sont opérés pendant la durée du projet, dont 26 bus et leur infrastructure sont co-financés par le FCH JU dans les villes d'Aarau (Suisse), Londres (Grande-Bretagne), Oslo (Norvège), Bozen et Milan (Italie). A cela s'ajoute 10 bus en opération à Cologne et Hamburg (Allemagne), co-financés par d'autres sources, ainsi

que 20 bus qui furent déployés à Whistler (Canada). En plus des 56 bus à pile à combustible, 4 bus utilisant l'hydrogène dans des moteurs à combustion interne étaient déployés à Berlin jusqu'en 2014.

### CHIC : les partenaires du projet



### A propos des bus à pile à combustible et de leur commercialisation

- Les bus à pile à combustibles sont un type de bus électrique: ils possèdent un moteur électrique plutôt qu'un moteur à combustion. Les bus utilisent de l'hydrogène comme carburant; une pile à combustible est utilisée pour transformer l'hydrogène en électricité qui sert à alimenter le moteur électrique
- D'autres projets européens de déploiement de bus à pile à combustible coexistent avec CHIC: [High V.LO-City](#), [HyTransit](#) et [3Emotion](#)
- LE FCH JU a publié en septembre 2015 une étude sur la commercialisation des bus à pile à combustible ([Fuel Cell Electric Buses – Potential for sustainable Public Transport in Europe](#))

### Méthodes de calcul des économies de CO<sub>2</sub>

Les émissions de CO<sub>2</sub> sont calculées « du puits-à-la-roue » et incluent la production du bus et de l'infrastructure, l'approvisionnement en carburant, l'opération, la maintenance ainsi que la fin de vie du bus et de l'infrastructure. La comparaison avec la consommation moyenne des bus diesel se fonde sur les chiffres suivants : consommation moyenne : 45.2 l/100 km (moyenne de CHIC) ; kilométrage annuel moyen d'un bus urbain dans l'UE28 : 44 700 km (données TRACCS)

### A propos du FCH JU - Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking

Le FCH JU est un partenariat public privé qui promeut la recherche, le développement technologique, ainsi que les activités de démonstration des technologies d'hydrogène et de bus à pile à combustible en Europe. Le partenariat est composé de la Commission Européenne (Direction générale recherche & innovation), l'industrie (représentée par « Hydrogen Europe ») et la recherche (représentée par « N.ERGHY »). Plus d'information auprès de [www.fch.europa.eu](http://www.fch.europa.eu)